



## Mobil 1™ 5W-20 (美孚 1 号™ 5W-20 燃油经济)

Mobil Passenger Vehicle Lube, 中国

先进全合成发动机油

### 产品简介

美孚 1 号™ 5W-20 燃油经济是一款先进全合成发动机油, 旨在提供出色的抗磨损保护、清洁能力和整体性能, 令引擎表现如新。美孚 1 号 5W-20 燃油经济满足或超过行业最严格标准的要求, 性能优于传统油品。美孚 1 号成为多种不同车型的标准发动机油, 包括特定高性能车型。

### 特性和效益

美孚 1 号 5W-20 燃油经济由专有的高性能合成基础油和精确平衡的添加剂配方调配而成。基于其粘度等级, 埃克森美孚推荐将美孚 1 号 5W-20 燃油经济用于本田、福特和克莱斯勒生产的多款车型。美孚 1 号 5W-20 燃油经济的独特配方满足或超过 ILSAC GF-5 性能标准的要求。

特性	优势及潜在效益
先进全合成配方	有助于防止沉积物和油泥堆积, 延长发动机寿命 卓越的整体润滑和抗磨损保护性能, 可适应多种行驶风格
出色的热稳定性和氧化稳定性	在车主手册中建议的最大换油周期区间表现出色。出色的粘度控制性能
增强的摩擦特性	有助于提高燃油经济性
出色的低温性能	冷天迅速启动, 提供超快速保护 有助于延长发动机寿命, 降低起动系统部件的压力

### 应用

美孚 1 号 5W-20 燃油经济适用于符合该建议粘度等级的所有类型现代车型。其中包括客车、SUV、轻型货车和卡车中的高性能涡轮增压、机械增压汽油多气门燃油喷射发动机。

- 美孚 1 号 5W-20 燃油经济是一款适用于符合该建议粘度等级的所有类型现代车型的高性能发动机油。
- 除非获得制造商的特别批准, 否则不推荐将美孚 1 号 5W-20 燃油经济用于二冲程或航空发动机。

### 规范和认可

推荐将本产品用于需要符合以下规范的应用:
GM 6094M
API CF
Fiat Chrysler Automotive MS-6395

本产品满足甚至超越以下要求:
API SN
API SN PLUS

**本产品满足甚至超越以下要求:**

API SP

ILSAC GF-6A

Ford WSS-M2C945-A

Ford WSS-M2C945-B1

Ford WSS-M2C960-A1

**特性和规范**

特性	
等级	SAE 5W-20
硫酸盐灰分, 质量百分比, ASTM D874	0.90
15.6°C时的密度, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0.840
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	234
150°C时的高温高剪切粘度, mPa.s, ASTM D4683	2.67
100°C时的运动粘度, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	8.6
40°C时的运动粘度, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	49.0
倾点, °C, ASTM D97	-51
粘度指数, ASTM D2270	160

**健康与安全**

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

11-2022

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd

17th Floor, Metro Tower

30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范. 产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询

[www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

**ExonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved